

〇〇〇代理店 御中

「KYOEI's Strong Point」

～運送業者受託貨物賠償責任保険～ (運賠償)

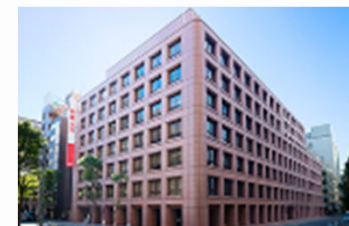
皆さまに知っていただきたい共栄火災が持つ補償内容やサービスの強みを「KYOEI's Strong Point」としてご紹介します！

2022年10月吉日
共栄火災海上保険株式会社

- 共栄火災は、農山漁村への保険普及を目指して、農林水産業協同組合、信用金庫・信用組合、生活協同組合をはじめとする各種協同組合・協同組織の前身である産業組合により1942年（昭和17年）に設立され、長年にわたり協同組合・協同組織諸団体と深い関係を保ってきました。
- こうした当社の基盤である協同組合・協同組織諸団体や、親交の深い企業・ディーラー・整備工場とその代理店、当社固有の販売チャネルである共栄プロクラブ・直販社員などすべての募集者との信頼関係をより一層強化することで、特色のある事業活動を展開しています。

● 沿革

1942年（昭和17年）7月	大東海上火災保険株式会社（1918年設立）と大福海上火災保険株式会社（1919年設立）の2社を合併、共栄火災海上保険株式会社創立
1946年（昭和21年）4月	株式会社から相互会社に組織変更
2003年（平成15年）4月	相互会社から株式会社へ組織変更を行い、同時に全国共済農業協同組合連合会が筆頭株主となる



2022年3月31日現在
(格付けは2022年5月25日現在)

会社名	共栄火災海上保険株式会社 The Kyoei Fire and Marine Insurance Company, Limited
本社所在地	〒105-8604 東京都港区新橋一丁目18番6号
創立	1942年（昭和17年）7月
総資産	5,859億円
従業員数	2,875人
代理店数	9,741店
資本金	525億円
格付け	<ul style="list-style-type: none"> ●スタンダード&プアーズ（S&P） （保険財務力格付）A （長期発行体格付）A ●日本格付研究所（JCR） （長期発行体格付）AA （保険金支払能力格付）AA （国内CP格付）J-1+

- 共栄火災の運送保険は、日本国内で輸送される様々な貨物を対象に展開し、その対象貨物は、生体家畜や肥飼料、食料品まで多岐に亘ります。
- 本資料では、運送保険ラインナップの中でも一般代理店の皆さまに広くお取扱いいただける、運送会社向け商品「運賠償」についてご紹介します！

① 運送会社向けに多くの割引をご用意

- ◎ 大口証券割引、車両台数割引など、保険料や付保台数に応じ適用できる割引があります。
- ◎ 外部認証の取得状況やその他リスク実態に応じ、割引適用の可能性があります。

② 『フリート+運賠償』のコスト削減プランをご用意

- ◎ フリート契約者割引、優良フリート契約割引など、フリート契約がある場合に適用できる割引があります。
- ◎ フリート契約の一部を引受けている場合や、共同保険非幹事の場合でも割引適用が可能です。
- ◎ 燃料費高騰等で厳しい事業環境下にある運送会社から好評です。



運送会社のフリート契約の奪取・お客さまの囲い込み、増収・代理店手数料アップに、共栄火災の運賠償を活用ください！

1-1. はじめに (商品ラインナップ)

商品ラインナップ

運送保険の主な商品ラインナップ

引受区分	物保険					
	賠償責任保険	一般貨物 (右記以外)	家畜 (肉用牛・乳用牛・ 肉用豚等)	貨紙幣類・有価証券		
保険種類	運送業者受託貨物 賠償責任保険 (略称： <u>運賠償</u>)	期間建運送保険、 物流保険	家畜運送保険	貨紙幣・有価証券 包括運送保険	有価証券・貨紙幣類 年建運送保険	少額現金・小切手 運送保険
対象	<u>運送会社</u>	商社、メーカー、 卸売業者等 (物流を有する法人)	JA、畜産業者	金融機関	すべての法人	中小企業

- 本資料でご説明する保険種類です。
- 主な対象業種は「運送会社」です。

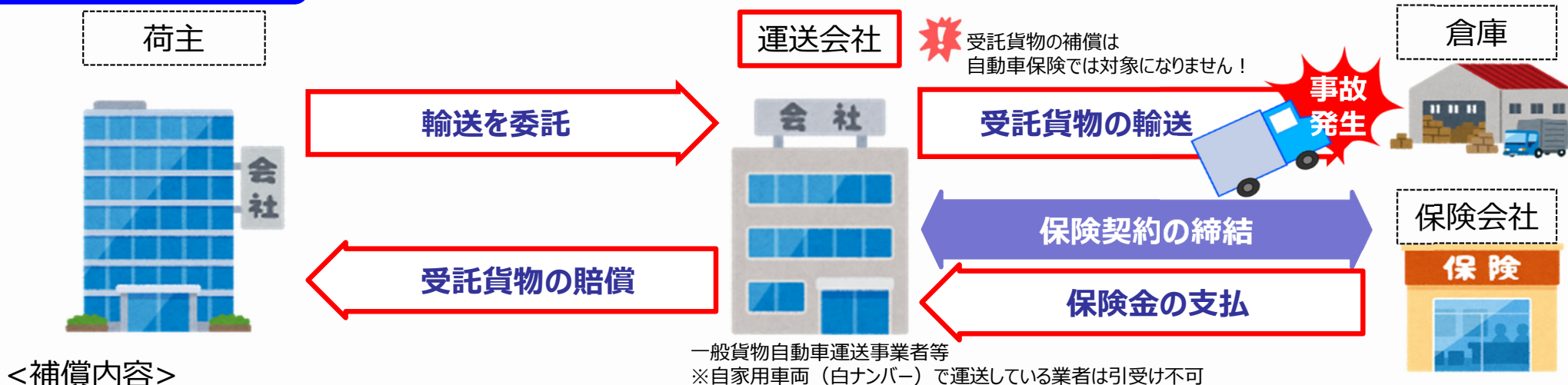
<参考：運送保険引受有無>

保険会社	TN	S J	MS	AD	AIG	NS
取扱有無	○	○	○	×	○	×

- ※AD社：ノンマリンの総合賠償責任保険にて引受けをしています。
また、MS社の運送保険商品を販売受託し提供しています。
- ※NS社：ノンマリンの総合賠償責任保険にて引受けをしています。

1-2. はじめに (商品概要)

「運賠償」とは



<補償内容>

- 運送会社が輸送する貨物（受託貨物）に損害が発生した結果、荷主に対し損害賠償責任を負担することによって被る損害を、**1年間包括的に補償**する保険です。
- 残存物取り片付け費用・廃棄費用・代替品輸送費用・検査費用など、**事故発生に伴う費用も補償**します。
- 特約の付帯により、輸送に付随する荷役作業中の**第三者に対する賠償も補償**します。
- 保険成績（損害率）が良好な場合、**料率調整により保険料率が下がる場合があります**。

<実際にあった事件事例>

- 運送会社ドライバーの高速道路上での脇見運転が原因で、トラックが横転炎上し、積荷であった呉服・毛皮などが全焼。荷主が運送会社に対し訴訟を起こし、運送会社は1.3億円の賠償を負うこととなった。

➡ 運送会社にとって、大切な荷主の貨物をお守りする必要不可欠な保険です。

1-3. はじめに (おすすめ理由)

運賠償の活用をおすすめする理由

- ◎ 運賠償を取扱っているのは、代理店全体の約5%です。
 - 約38%の代理店に運賠償（運送保険）の委託がありますが、契約の取扱いは一部の代理店に留まっています。
 - 多くの代理店が運賠償を積極的に提案しておらず、ライバル代理店が少ない状況です。
 - ※ 運賠償（運送保険）は損保一般試験の対象ではないため、商品単位の取得は不要です。
- ◎ ノンマリン分野と異なり、白地部分が多いマーケットです。
 - 取扱う代理店・情報が少ないことで、お客さまのニーズが伝わらず、未付保・不十分な補償の可能性があります。

<収入保険料・代理店手数料の一例（トラック25台・売上高3億円の運送会社）>

保険種類	収入保険料	代理店手数料	備考
フリート	約450万円	約81万円	代理店手数料率18%（代理店手数料ポイント100P）
自賠償保険	約75万円	約4万円	
運賠償	約90万円	約9万円	代理店手数料率10%（代理店手数料ポイントの適用対象外）

いずれも運送会社にとって必須の補償です。運賠償が未付保の場合は必要性を説明し、他社に付保されている場合には、フリート契約・自賠償保険とあわせて奪取を提案してください。

- 運賠償も含めた提案を行うことで、お客さまからの信頼が向上します。
- 運賠償を取扱いしている代理店数が少ないため、採契後はフリート契約被奪取の可能性も減少します。
- 運賠償の新規契約の採契により、収入保険料※・代理店手数料がアップします。
 - ※ 運賠償（運送保険）の保険料単価は489千円と他種目と比べ高額です。

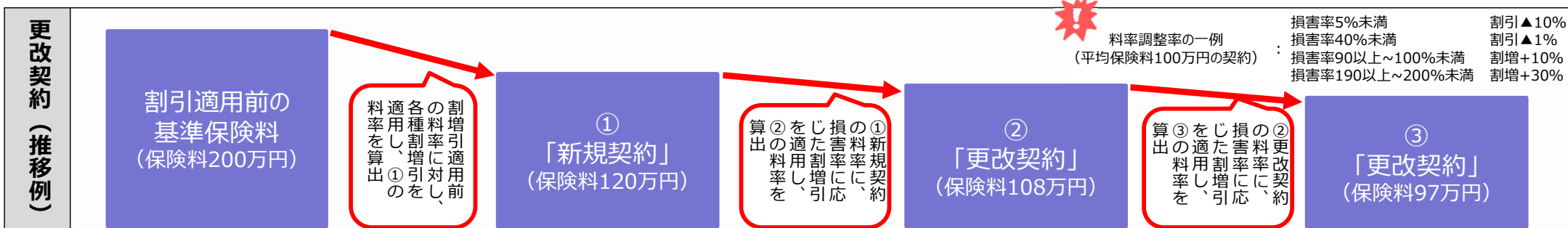
2-1. 保険料軽減プラン

保険料割引メニュー

運送会社の運賠償契約に適用できる各種の割引制度があります！

- ◎ 運賠償の新規契約時には、運賠償固有の割引に加え、運送会社のフリート契約の一部が共栄火災に付保されている場合や、共栄火災がフリート契約の共同保険非幹事の場合でも、フリート契約セット割引を適用できます。
- ◎ 更改契約からは、前年度適用料率に対し損害率に応じた料率調整※（割引・割増）を行うため、保険料はさらに安くなる可能性もあります。※ノンマリン分野と異なる仕組みです。

		割引名称	概要	適用割引率
新規契約	運賠償固有の割引	大口証券割引	基準保険料が一定額以上の場合に適用	50万円以上：5%、100万円以上：10% 250万円以上：15%、500万円以上：20%
		車両台数割引	付保車両台数が一定数以上の場合に適用	10台以上：5%、20台以上：8% 30台以上：10%
	フリート契約セット割引	フリート契約者割引	契約時に共栄火災フリート契約が存在する場合に適用	10%
		優良フリート契約割引	契約時に存在する共栄火災のフリート契約が所定の割引率以上の場合に適用	10%以上：5%、20%以上：10% 30%以上：15%、40%以上：20%



次ページで、リスク実態に応じた割引・運送会社における外部認証についてご紹介します！

2-2. 保険料軽減プラン

保険料割引メニュー

運送会社の運賠償契約に適用できる各種の割引制度があります！

◎前ページの割引のほか、運送会社のリスク実態に応じ、割引を適用できる場合があります。

(共栄火災へのフリート契約付保を問いません。)

◎リスク管理等の各種基準を満たす運送会社が取得している外部認証の情報も、必ず営業店にお知らせください。

<外部認証例>

名称	概要	URL
トラック協会Gマーク	利用者がより安全性の高い事業者を選びやすくするとともに、事業者全体の安全性の向上に対する意識を高めるための環境整備を図るため、事業者の安全性を正当に評価し、認定し、公表する制度です。	https://jta.or.jp/member/tekiseika/gmark.html
引越し安心マーク	事業者の責任を明確化し、消費者が安心して引越を委託することができる事業者を選択しやすい環境をつくるため、苦情やトラブルを未然に防ぐための社内教育や責任ある対応ができる体制が整っている事業者を認定する制度です。	https://jta.or.jp/member/hikkoshi_member/hikkoshi_anshin.html
グリーン経営認証	一定のレベル以上の環境改善に向けた自主的で継続的な環境保全活動を行っている事業者に対し、認証を行う制度です。	http://www.green-m.jp/news/monthlynews220909.html
ホワイト物流推進運動	トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化や、女性や60代の運転者等も働きやすい、より「ホワイト」な労働環境の実現に向けた運動です。	https://white-logistics-movement.jp/list/#list-region
ISO●●●	国際間の取引をスムーズにするために共通の基準を定めた国際規格です。「ISO9001（品質マネジメントシステム）」「ISO14001（環境マネジメントシステム）」などがあります。	運送会社HP等で確認できます。

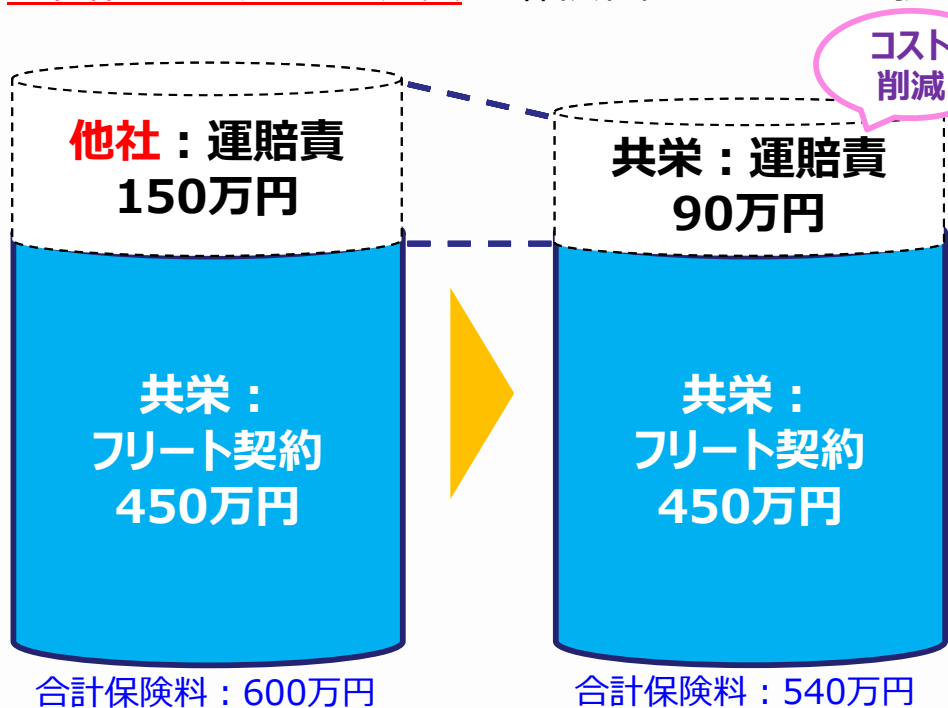
3. 保険料軽減プランを活用した契約奪取・契約防衛

運賠償を活用した契約奪取・契約防衛

- ◎ 燃料費・車両代金・人件費等コストアップ要素が多岐に渡る一方、運賃転嫁が進まない厳しい環境が継続していることから、固定費（保険料）の削減意識が高まっています。
- ◎ フリート契約だけでは保険料が高額の場合でも、運賠償も含めた保険料削減プランを提案することで切替のチャンス・契約防衛が図れます。

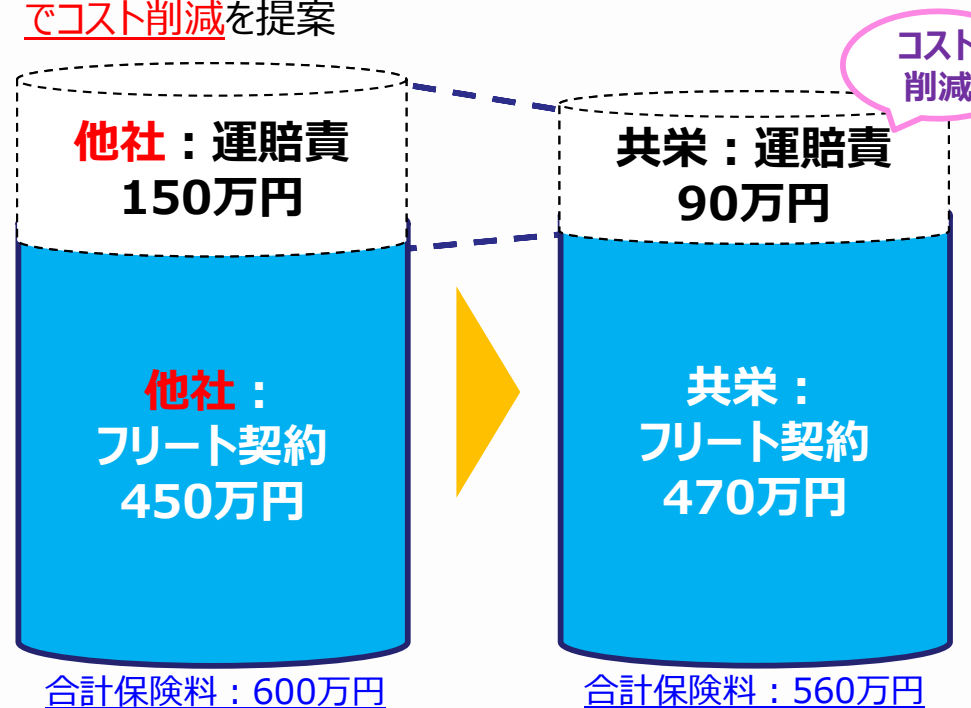
① フリート契約は共栄火災、運賠償は他社付保の場合

★ 各種割引を適用した運賠償を、保険料削減プランとして提案



② フリート契約・運賠償いずれも他社付保の場合

★ フリート契約単独では他社が安い場合でも、運賠償との合算でコスト削減を提案



運賠償の取扱い有無が、提案の幅を広げ、お客さまの信頼を高めます！

4. ターゲットリスト

運賠償ターゲットリストの提供

- ◎代理店ごとのフリート契約者別運賠償付保状況データを提供しています！
- ◎お客さまへの削減プランの提案・困り込みに向け、活用いただいています。

満期月	満期日	契約者名	募集者名	募集者枝番	保険料	証券番号	契約保険始期	契約保険終期	満期月	総付保	フリートコード	共保有無	共保分担割合	明細件数	(契約者)運賠償有無	(契約者)業種
01	01			037	214,760		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	11	?	?
01	01			000	2,344,870		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	30	?	?
01	01			000	73,450		20220101	20230101	202301				0.00	1	?	?
01	01			000	1,266,290		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	19	?	?
01	01			000	200,100		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	13	?	?
01	01													11	?	?
01	01													80	?	?
01	01													27	?	?
01	01													41	運賠トラ	一般貨物自動車運送業
01	01													11	?	?
01	01													8	?	?
01	01													44	?	?
01	01			000	926,470		20220101	20230101	202301	全車両		有	80.00	12	?	?
01	01			007	236,620		20220101	20230101	202301	全車両		有	80.00	1	?	?
01	01			007	19,406,290		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	121	?	?
01	01			000	6,028,490		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	66	運賠運賃	一般貨物自動車運送業
01	01			002	1,776,140		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	21	?	?
01	01			000	2,185,510		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	20	?	?
01	01			000	1,285,230		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	35	?	?
01	01			000	3,288,830		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	58	?	?
01	01			000	2,708,190		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	19	?	?
01	01			000	3,032,180		20220101	20230101	202301	全車両			100.00	82	?	?
01	01			000	1,663,370		20220101	20230101	202301	全車両			100.00	92	?	?
01	01			000	29,318,560		20220101	20230101	202301	全車両		有	70.00	418	?	?
01	01			000	566,300		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	15	?	?
01	01			001	3,341,180		20220101	20230101	202301				0.00	56	?	?
01	01			000	1,564,090		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	13	?	?
01	01			000	445,710		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	11	運賠運賃	一般貨物自動車運送業
01	01			020	1,447,830		20220101	20230101	202301	全車両			0.00	26	?	?
01	01			002	1,175,760		20220101	20230101	202301				0.00	6	?	?

「(契約者)運賠償有無」欄の「？」が共栄火災に運賠償を付保していないお客さまです。
運送会社のフリート契約であることを確認のうえ、運賠償をご提案ください。

- 運賠償の必要性が十分に伝わらず、未加入の運送会社の場合もあります。
- 運送会社にとって、荷主からの信頼獲得や、経営の安定化など運賠償は必要な補償であることを丁寧に説明し、加入をご検討いただってください。

次ページで、運賠償の必要性をお伝えする想定問答・推進話法をご紹介します！

5-1. トークスクリプト

運賠償を『他社に付保』している運送会社との想定問答・推進話法

お客さま：すでに他社で契約している



共栄火災にフリート契約を付保していただいているため※、運賠償の新規契約に各種の割引を適用したご提案ができます。また、更改時の保険料は保険成績（損害率）に応じて、さらに安くなる可能性のある仕組みとなっています。
※明細の付保台数、共同保険の幹事・非幹事を問いません。

(補足)

- 保険料を重視されるお客さまや、長年運賠償保険料が据え置かれているお客さまに有効です。
 - 運賠償の新規契約には、他社に付保している運賠償の損害率や、お客さまの危機管理状況などのリスク実態に応じた割引を適用できる場合もあります※。
- ※リスク実態の確認のほか、お客さまが以下の認証等を取得、または賛同されている場合は是非お知らせください。
「Gマーク（安全性優良事業所）」・「引越安心マーク」・「グリーン経営認証」・「ホワイト物流」・「ISO9001」等

お客さま：すでに他社で契約している



ご契約内容は、保険会社によって異なります。お客さまのニーズにマッチした内容になっているか・これまで保険支払ができなかった場合の補償提案など、お客さまに合わせた保険の設計を検討させていただきます。

(補足)

- 事故に伴う費用や、輸送に付随する荷役作業中の第三者賠償責任等、ニーズがありながら特約が付帯されていないケースもあります。現在のご契約内容の確認のため、保険証券の写のご提出をお願いします。
- フリート契約と運賠償の保険会社一本化は、事故時や各種照会時の対応等、お客さまの利便性向上につながります。

5-2. トークスクリプト

運賠償に『未加入』の運送会社との想定問答・推進話法

お客さま：荷主が保険に加入しているから、運賠償の必要はない



荷主が加入している保険は荷主を守るものですので、万が一の場合には荷主へ保険金が支払われます。しかし、求償権がついている契約の場合、保険金支払い後、保険会社は運送会社に求償します。

(補足)

求償権放棄特約もありますが、割増保険料が必要であるため、付帯状況の確認は必須です。

お客さま：特定の荷主との業務が主で、求償権放棄も確認している



臨時で取引するすべての荷主の保険内容を事前に確認することは、現実的に困難です。また、新たに取引先を拡大しようとする場合に、運賠償の加入を確認される場合もあります。

(補足)

輸送単位での保険契約も可能ですが、事務手続きや保険料負担を考え、都度保険手当の必要のない運賠償のご契約をおすすめします。

お客さま（主に下請けを行う運送会社）：元請運送会社が運賠償に加入している



元請運送会社が加入している保険は、元請運送会社を守るためのものです。万が一の場合には、元請運送会社へ保険金が支払われますが、求償権がついている契約の場合、元請運送会社へ保険金支払い後、保険会社は下請け運送会社に求償します。

(補足)

求償権放棄特約もありますが、割増保険料が必要であるため、付帯状況の確認は必須です。

お客さま：新たなコストを支払う余裕がない



確かに安い保険ではありません。しかし、万が一大きな事故が発生した場合には、事業継続に支障が出る可能性もあります。また、荷主からの信頼を得るためにも保険手配は必要不可欠です。

(補足)

- 大きな事故に備えるため免責金額を高く設定することで保険料を抑えることができます。
- 新規契約には様々な割引を適用できる場合もあり、また、更改契約では保険成績（損害率）によって保険料はさらに安くなる場合もあります。
- 保険料は損金（費用・経費）として会計処理でき、法人税課徴部分を含め考えれば実質負担は低くなります。

6. お問い合わせ

共栄火災に是非ご用命ください！

～お見積りの際に必要な資料～

◎「運賠償の保険証券写し」

運賠償の保険証券写しをご提出できない場合は、「保険契約ご相談シート」をご提出ください。記載いただく主な内容やお知らせいただく情報は以下のとおりです。

【共通】

輸送中1事故支払限度額・1事故自己負担額・特約付帯（個人家財・第三者賠償）・外部認証（Gマーク・グリーン経営認証・ISO等）・保険引受成績（損害率）・フリート契約内容（優割・台数等）等

<トラック特定方式の場合> 保険付保台数

<運賃収入方式の場合> 営業用貨物自動車台数・直近会計年度の運賃収入額

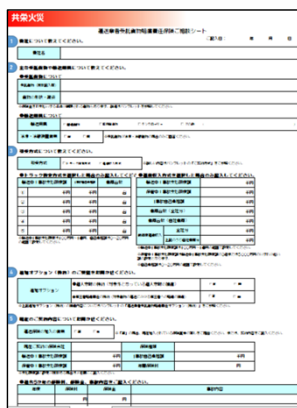
■この提案書は「運送業者受託貨物賠償責任保険」の概要について説明したものです。商品の詳しい内容につきましては、「運送保険ハンドブック（MD203200）」、「運送業者受託貨物賠償責任保険パンフレット（PP020100）」をご参照ください。なお、ご不明な点につきましては共栄火災営業店までお問い合わせください。



【MD203200】
運送保険ハンドブック



【PP020100】
運送業者受託貨物賠償責任保険パンフレット



「運送業者受託貨物賠償責任保険ご相談シート」

<お問い合わせ先>

引受保険会社： 共栄火災海上保険株式会社
●●支店●●支社（担当：●●）

住所：
電話番号：
MAIL：
HP：
: <https://www.kyoeikasai.co.jp/>